



Regaty Puchar Polski Klas 505 i FD Puck, 27 - 28 lipca 2019

ZAWIADOMIENIE O REGATACH

Organizatorem regat jest Polskie Stowarzyszenie Klasy 505
we współpracy z Miejskim Ośrodkiem Kultury Sportu i Rekreacji.

1 PRZEPISY

- 1.1 Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w:
- Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing,
 - Przepisami Międzynarodowego Stowarzyszenia Klasy 505,
 - Międzynarodowego Stowarzyszenia Klasy Flying Dutchman.
- 1.2 Dodatek P 'Specjalne procedury dla przepisu 42' – ma zastosowanie.
- 1.3 Regulamin PZŻ „Zasady organizacji żeglarskich regat sportowych w klasach amatorskich nie objętych systemem rywalizacji sportowej PZŻ” ma zastosowanie.
- 1.4 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
[DP] oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego;
[NP] oznacza przepisy, które nie stanowią podstawy do prośby o zadośćuczynienie wnoszonej przez jacht.

2 [DP] REKLAMOWANIE

Jachty mogą być zobowiązane do zamieszczenia oficjalnych naklejek sponsorów regat dostarczonych przez organizatora.

3 WARUNKI UCZESTNICTWA, ZGŁOSZENIA, WPISOWE

- 3.1 Zgłoszenia i opłaty wpisowego należy dokonać w biurze regat w MOKSiR Puck.
- 3.2 Kodeks Uprawnień World Sailing (Regulacja 19) obowiązuje wszystkich zawodników.
- 3.3 Podczas procedury zgłoszeniowej w miejscu regat, obowiązuje posiadanie następujących dokumentów:
- dowód wpłaty wpisowego do regat;
 - ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR;
 - certyfikat lub świadectwo pomiarowe z ustalonym numerem klasowym lub licencja rejestracyjna międzynarodowego stowarzyszenia klasy regatowej;

4 WPISOWE

Wpisowe do regat wg procedury określonej w punkcie 3.1 wynosi:

Klasa	Wpisowe
Klasa 505	150 PLN
FD	200 PLN

5 FORMAT

Regaty rozgrywane będą w formacie serii wyścigów.



6 PROGRAM

- 6.1 Zgłoszenia ostateczne do regat będą przyjmowane w biurze regat znajdującym się w siedzibie MOKSiR, ul. Lipowa 3c, 84-100 Puck (wejście od strony mariny) w dniu 27 lipca w godz. 08:00 – 09:15.
- 6.2 Pierwsza odprawa zawodników odbędzie się w dniu 27.07 o godzinie 09.30 przed biurem regat.
- 6.3 Planowane jest rozegranie maksymalnie 7 wyścigów.
- 6.4 Start do pierwszego wyścigu regat planowany jest o godz. 11.00.
- 6.5 W ostatnim dniu regat sygnał ostrzeżenia nie może być podany później niż o godz. 13.00.
- 6.6 W sobotę 27 lipca po zejściu z wody przewidziany jest ciepły posiłek, a o godzinie 19.00 zapraszamy na Sailors Party.

7 INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja Żeglugi będzie dostępna po zakończeniu procedury zgłoszeniowej w biurze regat.

8 MIEJSCE REGAT

- 8.1 Miejscem organizacji regat będzie MOKSiR Puck.
- 8.2 Wyścigi będą rozgrywane na akwenu Zatoki Puck. Lokalizacja trasy regatowej będzie podana w Instrukcji Żeglugi.

9 TRASY

Trasa i format regat zostanie podana w Instrukcji Żeglugi

10 PUNKTACJA

- 10.1 W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z Dodatkiem A. Przepis B8 nie ma zastosowania.
- 10.2 Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigu.
- 10.3 W przypadku rozegrania mniej niż 4 wyścigów, żaden rezultat jachtu nie będzie odrzucany.

11 ŁODZIE OSÓB WSPIERAJĄCYCH

- 11.1 Wszystkie łodzie osób wspierających (trenerów, opiekunów, kibiców) wymagają akredytacji organizatora regat podczas procedury zgłoszeniowej.
- 11.2 Wszystkie łodzie osób wspierających mają obowiązek przebywać na zewnątrz jakichkolwiek obszarów, w których jachty mogą być w wyścigu, od czasu sygnału przygotowanie do pierwszego startu pierwszej konkurencji do czasu ukończenia przez wszystkie jachty lub do momentu zasygnalizowania przez komisję regatową odroczenia, generalnego odwołania lub przerwania.
- 11.3 Wszystkie osoby wspierające prowadzące łodzie mają obowiązek przedstawić ubezpieczenie OC na sumę gwarancyjną min. 1.500.000 EUR.

12. BEZPIECZEŃSTWO

- 12.1 Załogi są zobowiązane do żeglowania w kamizelkach asekuracyjnych przez cały czas trwania wyścigu. Jeśli członek załogi, w trakcie trwania wyścigu, nie będzie ubrany w kamizelkę asekuracyjną, załoga zostanie zdyskwalifikowana z wyścigu (DSQ).
- 12.2 Każda łódź musi być wyposażona w linę pływającą o długości min. 10 metrów i średnicy min. 5mm.

13 [DP][NP] MIEJSCA POSTOJOWE

Wszystkie jachty i sprzęt mają obowiązek stacjonować w miejscach określonych przez Organizatorów.

14 [DP]KOMUNIKACJA RADIOWA

Będąc w wyścigu jachty nie mogą wykorzystywać transmisji radiowych, wiadomości tekstowych i telefonów komórkowych i innych urządzeń umożliwiających łączność, niż dostarczone przez komisję regatową.



15 NAGRODY

Zawodnicy, którzy zajmą miejsce 1-3 otrzymają nagrody okolicznościowe.

16 PRAWA DO WIZERUNKU

16.1 Zgłaszając się do regat zawodnik wyraża zgodę na bezpłatne wykorzystanie swego wizerunku przez Organizatorów i sponsorów podczas zdjęć, filmów i innych reprodukcji w czasie trwania regat oraz we wszystkich materiałach dotyczących regat.

16.2 [DP][NP]Zawodnicy mogą mieć obowiązek udzielania wywiadów podczas regat.

17 [NP] ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.

18 INFORMACJE

Dodatkowe informacje związane z regatami, dojazdem i noclegami dostępne są na oficjalnej stronie Polskiego Stowarzyszenia Klasy 505: www.int505.pl

Kontakt: e-mail: info@int505.pl

Sławek Plichta

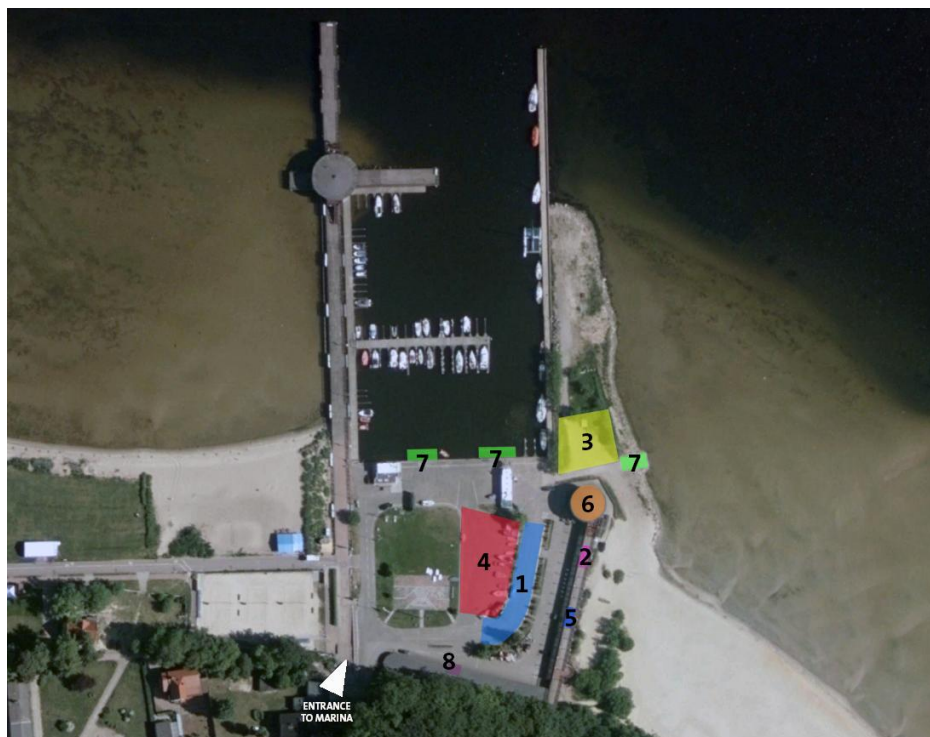
Telefon: 661 111 224

19 MARINA- PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny przedstawia rozkład miejsc w Marinie.

Na terenie mariny dostępny jest parking dla uczestników regat, miejsce na jachty, WC, prysznic, stacja benzynowa, restauracja, kawiarnia, sklep żeglarski.

Prosimy o nie wjeżdżanie samochodami na parking dla jachtów.



1. Parking dla samochodów
2. Biuro Regat
3. Miejsce na przyczepy
4. Parking jachtów
5. WC / Prysznic
6. Restauracja
7. Slipy
8. Sklep żeglarski